



Zurich, 26 February 2024

Erstattung von Bahnfahrten/Directions for Reimbursement of Train Travel MNF Sustainable Travel Policy for the Reduction of Flight-based CO₂ Emissions

Rahmenbedingungen (English below)

- Reporting geht an Institutsleitung sowie deren Geschäftsführung, diese informieren im Anschluss die Institutsinternen Angehörigen der MNF-Nachhaltigkeitskommission.
- Rechnung für die «incentive tax» wird automatisch bei jeder Professur (Profitcenter) belastet.
- Der «Justice fund» wird automatisch auf Institutsebene gutgeschrieben.
- Die Gelder im «incentive tax fund» werden für Zugreisen eingesetzt, um Flugreise durch Zugreisen zu ersetzen. Die MNF ist somit konform mit dem neuem Spesenreglement (Reisen bis 6 Stunden grundsätzlich mit dem Zug).
- Spesenabrechnung für Zugreisen können zu Lasten des PSP-Elements G-70001-05-01 eingereicht werden.

«incentive tax» = 200 CHF pro tCO₂ eq. werden der Professur (Profitcenter) belastet welcher mind. 50 % eines Fluges finanziert hat.

«Justice fund» = 20 % der incentive tax werden auf Institutsebene verbucht und stehen ihnen nach eigenem Ermessen zur Verfügung (z. B. zur Zahlung der incentive tax von Nachwuchswissenschaftlern oder SNF-geförderten Forschern).

«incentive tax fund» = Dieser Fonds bestehend aus den eingenommenen incentive tax ist für die Deckung von Ausgaben im Zusammenhang mit Zugreisen vorgesehen, gemäss den Regeln und Richtlinien, die in diesem Dokument festgelegt sind. Dieser Fonds kann auch für andere nachhaltigkeitsbezogene Projekte verwendet werden.

Die Grundlage für die Erhebung der incentive tax wird wie folgt vom UZH Sustainability Team bereit gestellt

Jahr	Institut Bezeichnung	Profitcenter	Profitcenter Bezeichnung	Flugnr.	Abflug	Destina- tion	Service- klasse	Flugda- tum	Anzahl Flugseg- mente	Distanz (in km)	THG-Emis- sionen (in t CO ₂ e)
2023	MNF: Depart- ment XXX	7XXXXX	Prof. XYZ	LX333	LHR	ZRH	Y	24.06.2023	1	885	0.12

Zugreisen ins Ausland

- Eine Reise von der Schweiz ins Ausland oder zurück werden vom incentive tax fund übernommen. Es gibt dabei keine betragsliche Untergrenze. Sollte die Reise auf mehrere Tickets von unterschiedlichen Bahnunternehmen aufgeteilt werden (z.B. SBB + Deutsche Bahn), so können die Belege ebenfalls einreicht werden, wobei die zusammenhängende Reise erkennbar sein muss.
- Zugreisen über mehrere Länder (z.B. Paris – London) können ebenfalls abgerechnet werden.
- Zugreisen mit dem Schlafwagen werden finanziert, da die Hauptleistung der Personentransport ist.

Zugreisen im Inland

- Der Grundsatz der Bezahlung inländischer Zugfahrten besteht darin, einen fairen Zugang zum incentive tax fund zu gewährleisten (nicht nur für internationale Kooperationen, sondern auch für Schweizer Kooperationen). Von Personen, die über ein Halbtaxabonnement verfügen, wird erwartet, dass sie dieses bei der Buchung von Inlandsreisen nutzen.
- Für Zugreisen im Inland werden Tickets ab 100.- finanziert. Dabei ist der tatsächliche Ticketpreis relevant. Einige Beispiele:
 - Reise ist hin und zurück am gleichen Tag, es ist ein Ticket für 120.-, ein Weg wäre nur 60.- → Es ist ein Ticket über 100.- und wird deshalb vom incentive tax fund finanziert
 - Hin- und Rückreise sind nicht am selben Tag. Deshalb 2 Tickets à 60.- → Der einzelne Ticketpreis ist unter 100.- und wird deshalb nicht vom incentive tax fund finanziert
 - Reise mit dem Halbtax kostet nur 60.- statt 120.- → Der effektive Ticketpreis ist unter 100.- und wird deshalb nicht von dem incentive tax fund finanziert

Abonnemente

- Abonnemente ab 100.- werden von dem incentive tax fund finanziert, sofern der Nachweis erbracht wird, dass ein Abonnement günstiger ist als erwartete Einzeltickets. Massgebend ist der Preis des Abonnements, nicht des Einzeltickets.

Grundsätzlich gilt bei der Abrechnung immer das übergeordnete Spesenreglement UZH. Die gilt insbesondere für die Klassenwahl sowie Nachweis über Abonnemente.

ENGLISH VERSION:

Framework conditions (for reimbursement of train travel)

- Reporting goes to institutes (institute management and management), who then inform department MNF Sustainability Committee members.
- Invoices for the incentive tax are automatically charged to each professorship (at the level of Profit Center).
- The justice fund is automatically credited at the institute level.
- The money in the incentive tax fund is used for train travel, ideally train travel which replaces air travel. The MNF is thus in line with new expense regulations (travel of up to 6 hours generally by train).
- Expense claims for train travel can be submitted to the PSP element G-70001-05-01.

«incentive tax» = a fee of 200 CHF per t CO₂e (ton of CO₂ or equivalent greenhouse gas) charged on all flights for which the MNF pays at least 50%

«justice fund» = 20% of the total incentive taxes charged to members of a department which are returned to the department for use at their discretion (e.g., for paying the incentive taxes of early career or SNF-funded scientists)

«incentive tax fund» = a special fund created from the total revenue generated by the incentive tax. This fund is specifically allocated for covering expenses related to train travel, in accordance with the rules and guidelines outlined in this document. This fund may also be used for other sustainability-related projects.

Reporting information provided to us by the UZH Sustainability Team

Year	PC	Department name	Profit-center	Profitcenter name	Flight number	Departure airport	Arrival airport	Service class	Flight date	Number of flight segments	Distance (in km)	CO2 emissions (in t CO2e)
2023	7XX	MNF: Department XXX	7XXXXX	Prof. XYZ	LX333	LHR	ZRH	Y	24.06.2023	1	885	0.12

Train travel abroad

- A trip from Switzerland to another country or back: there is no lower limit for reimbursement. If the trip is divided into several tickets from different rail companies (e.g., SBB + Deutsche Bahn), the receipts can be submitted together as long as the overall journey is identifiable.
- Train travel across several countries (e.g., Paris – London) can also be billed.
- Train travel in sleeping cars is financed because the main service is passenger transport.

Domestic train travel

- The principle of paying for domestic train travel is to ensure fair access to the incentive tax fund (not just for international collaborations, but also for Swiss collaborations). People who have a half-fare card are expected to use it when booking domestic travel.
- For domestic train journeys, tickets are financed from 100 CHF. The actual ticket price is relevant. Some examples:
 - The trip involves outward and return journeys on the same day. It is a ticket for 120.-. One-way would only be 60.- It is a ticket for > 100.- and is therefore financed.
 - The outward and return journeys are not on the same day. Therefore it is 2 tickets at 60.- The individual ticket price is under 100.- and is therefore not financed.
 - Traveling with the half-fare card only costs 60.- instead of 120.- The effective ticket price is under 100.- and is therefore not financed.

Travelcard Subscriptions

- Travelcard subscriptions (e.g., SBB 1-month GA) from 100.- will be financed if proof is given that a subscription is cheaper than the sum of the individual tickets. The decisive factor is the price of the subscription, not the individual ticket.

In principle, the overarching UZH expense regulations always apply when billing. This applies in particular to class selection and proof of travelcard subscriptions.