



Zurich, 2 September 2025

## Erstattung von Bahnfahrten/Directions for Reimbursement of Train Travel MNF Sustainable Travel Policy for the Reduction of Flight-based CO<sub>2</sub> Emissions

### Rahmenbedingungen (English below)

- Reporting geht an Institutsleitung sowie deren Geschäftsführung, diese informieren im Anschluss die Institutsinternen Angehörigen der MNF-Nachhaltigkeitskommission.
- Rechnung für die «incentive tax» wird automatisch bei jeder Professur (Profitcenter) belastet.
- Der «Justice fund» wird automatisch auf Institutsebene gutgeschrieben.
- Die Gelder im «incentive tax fund» werden für Zugreisen eingesetzt, um Flugreise durch Zugreisen zu ersetzen. Die MNF ist somit konform mit dem neuem Spesenreglement (Reisen bis 6 Stunden grundsätzlich mit dem Zug).
- Spesenabrechnung für Zugreisen können zu Lasten des PSP-Elements G-70001-05-01 eingereicht werden.

«incentive tax» = 200 CHF pro tCO<sub>2</sub> eq. werden der Professur (Profitcenter) belastet welcher mind. 50 % eines Fluges finanziert hat.

«Justice fund» = 20 % der incentive tax werden auf Institutsebene verbucht und stehen ihnen nach eigenem Ermessen zur Verfügung (z. B. zur Zahlung der incentive tax von Nachwuchswissenschaftlern oder SNF-geförderten Forschern).

«incentive tax fund» = Dieser Fonds bestehend aus den eingenommenen incentive tax ist für die Deckung von Ausgaben im Zusammenhang mit Zugreisen vorgesehen, gemäss den Regeln und Richtlinien, die in diesem Dokument festgelegt sind. Dieser Fonds kann auch für andere nachhaltigkeitsbezogene Projekte verwendet werden.

### Die Grundlage für die Erhebung der incentive tax wird wie folgt vom UZH Sustainability Team bereit gestellt

Jahr	Institut Be- PC Dept zeichnung	Profit- center	Profitcenter Bezeichnung	Flugnr.	Abflug	Destina- tion	Service- klasse	Flugda- tum	Anzahl Flugseg- mente	Distanz (in km)	THG-Emis- sionen (in t CO <sub>2</sub> e)
2023	7XX MNF: Depart- ment XXX	7XXXXX	Prof. XYZ	LX333	LHR	ZRH	Y	24.06.2023	1	885	0.12

### Zugreisen ins Ausland

- Eine Reise von der Schweiz ins Ausland oder zurück werden vom incentive tax fund übernommen. Es gibt dabei keine betragliche Untergrenze. Sollte die Reise auf mehrere Tickets von unterschiedlichen Bahnunternehmen aufgeteilt werden (z.B. SBB + Deutsche Bahn), so können die Belege ebenfalls einreicht werden, wobei die zusammenhängende Reise erkennbar sein muss.
- Zugreisen über mehrere Länder (z.B. Paris – London) können ebenfalls abgerechnet werden.
- Zugreisen mit dem Schlafwagen werden finanziert, da die Hauptleistung der Personentransport ist.

### Zugreisen im Inland

- Ab dem 1 Januar 2026 sind inländische Zugfahrten nicht mehr bezahlt.

Grundsätzlich gilt bei der Abrechnung immer das übergeordnete Spesenreglement UZH. Die gilt insbesondere für die Klassenwahl sowie Nachweis über Abonnemente.

ENGLISH VERSION:

### Framework conditions (for reimbursement of train travel)

- Reporting goes to institutes (institute management and management), who then inform department MNF Sustainability Committee members.
- Invoices for the incentive tax are automatically charged to each professorship (at the level of Profit Center).
- The justice fund is automatically credited at the institute level.
- The money in the incentive tax fund is used for train travel, ideally train travel which replaces air travel. The MNF is thus in line with new expense regulations (travel of up to 6 hours generally by train).
- Expense claims for train travel can be submitted to the PSP element G-70001-05-01.

«incentive tax» = a fee of 200 CHF per t CO<sub>2</sub>e (ton of CO<sub>2</sub> or equivalent greenhouse gas) charged on all flights for which the MNF pays at least 50%

«justice fund» = 20% of the total incentive taxes charged to members of a department which are returned to the department for use at their discretion (e.g., for paying the incentive taxes of early career or SNF-funded scientists)

«incentive tax fund» = a special fund created from the total revenue generated by the incentive tax. This fund is specifically allocated for covering expenses related to train travel, in accordance with the rules and guidelines outlined in this document. This fund may also be used for other sustainability-related projects.

### Reporting information provided to us by the UZH Sustainability Team

Year	Department PC Dept name	Profit- center	Profitcen- ter name	Flight number	Depart- ture airport	Arrival airport	Service class	Flight date	Number of flight seg- ments	Dis- tance (in km)	CO2 emis- sions (in t CO2e)	
2023	7XX	MNF: Depart- ment XXX	7XXXXX	Prof. XYZ	LX333	LHR	ZRH	Y	24.06.2023	1	885	0.12

**Train travel abroad**

- A trip from Switzerland to another country or back: there is no lower limit for reimbursement. If the trip is divided into several tickets from different rail companies (e.g., SBB + Deutsche Bahn), the receipts can be submitted together as long as the overall journey is identifiable.
- Train travel across several countries (e.g., Paris – London) can also be billed.
- Train travel in sleeping cars is financed because the main service is passenger transport.

**Domestic train travel**

- -As of 1 January 2026, train travel within Switzerland is no longer eligible for reimbursement with the Incentive Tax Fund.

In principle, the overarching UZH expense regulations always apply when billing. This applies in particular to class selection and proof of travelcard subscriptions.